

Kraków, dn. 29.07.2026 r.

Nasz znak:DU-4.421.337.2026.SK

**ARCHI PROJEKT
BIURO PROJEKTOWE S.C.
M. Głód, D. Kozak
ul. Kazimierza Wielkiego 11
32-700 Bochnia**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 roku, poz. 1251) w zw. z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego z kanalizacją deszczową w Lipnicy Murowanej i Lipnicy Górnej przy DW966 Wieliczka – Tymowa str. lewa odc. 210 km 0+060 – odc. 210 km 0+240 wraz z przebudową sieci telekomunikacyjnej”** i po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami:

z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w ww. projekcie jako oznakowanie tymczasowe, po wprowadzeniu następujących uwag:

1. Wykonawca winien zapewnić bezpieczne dojście i dojazd do posesji w obrębie miejsca robót.
2. W przypadku głębokich wykopów miejsce robót wzdłuż jezdni wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, a za tablicami prowadzącymi U-3d oraz zaporami drogowymi U-20b należy usypać pryzmy piasku.
3. W porach o ograniczonej widoczności na tablicach prowadzących U-3d, zaporach drogowych U-20a oraz U-20b oraz tablicach kierujących U-21a/U-21b należy ustawić światła ostrzegawcze koloru żółtego.
4. W przypadku zajęcia na czas robót części jezdni i pozostawienia dla ruchu pojazdów mniej niż 5,5 m szerokości jezdni ruchem w sposób ciągły winni kierować wykwalifikowani odpowiednio przeszkoleni pracownicy.
5. Po zakończeniu dziennej działki robót należy dopuścić do ruchu min. 5,5 – 6,0 m szerokości jezdni.

Uwagi:

- I. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 czerwca 2027 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia**

o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).

- II. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).
- III. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie wprowadzenia tymczasowej i przywrócenia stałej/wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca tę organizację winna powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Myślenicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.
- IV. Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu **winien być dostępny w miejscu jej wprowadzenia celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.**

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja
DYREKTOR

Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x adresat + opieczetowany załącznik

1 x DU-4 aa. (sprawę prowadzi Sebastian Kurdziel, tel. 12 44 65 866)

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**. Z Administratorem można kontaktować się pod adresem siedziby: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków oraz poprzez e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl, EPUAP: /ZDW/SkrytkaESP, **kontakt do Inspektora Ochrony Danych: iod@zdw.krakow.pl**.

2. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przyjmowania pism i wniosków, realizacji niezbędnego kontaktu, udzielania odpowiedzi na zapytania, w związku z realizacją ustawowych zadań Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie (podstawa prawna: Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, **zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c, e RODO**).

3. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne do przyjęcia wniosku/pisma lub rozpatrzenia i załatwienia sprawy.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.

5. Dane osobowe od momentu pozyskania będą przechowywane przez okres archiwizacyjny, wynikający z obowiązującej u Administratora Instrukcji Kancelaryjnej.

6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych posiada Pani/Pan prawo do: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, żądania ograniczenia przetwarzania danych lub ich usunięcia, a także wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

- w przypadkach i na warunkach wskazanych w RODO.

Wnioskodawca / Wykonawca

.....

.....

.....

.....

imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

.....

kod pocztowy, Miejscowość

.....

ulica, nr budynku, nr lokalu

.....

telefon, faks, e-mail

.....

....., dnia r.

**Rejon Dróg Wojewódzkich
w Myślenicach**

ul. Drogowców 2, 32-400 Myślenice
rdwm@zdw.krakow.pl
fax.: 12/274-14-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków
sekretariat@zdw.krakow.pl
fax.: 12/44-65-702

**Komenda Wojewódzka Policji
w Krakowie**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109, 31-571 Kraków
wrchkwp@malopolska.policja.gov.pl
fax.: 47/83-54-177

Komenda Powiatowa Policji

W

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej*/stałej* organizacji ruchu
temat:

.....

.....

nr ewidencyjny projektu:

DU-4-..... z dnia r.

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu roku
o godz.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień roku
(dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: droga wojewódzka nr odcinek:

od km do km, miejscowość:

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko..... tel.

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji
ruchu” – strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

.....

(Miejscowość, data)

*- niepotrzebne skreślić

.....

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311)

1.2. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązкови nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiejkolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmioty znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,

1.3. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)

1.4. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),

1.5. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,

1.7. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,

.....

(Miejscowość, data)

.....

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić